

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor :

GMINA CZARNA
Czarna Górna 74, 38-710 Czarna

Tytuł Projektu:

**Przebudowa drogi gminnej na dz. 532, 531/7 w m. Czarna Górna
o długości 0.272km**

Adres inwestycji: powiat bieszczadzki, gm. Czarna, ob. Czarna Górna, dz. 532, 531/7

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, luty 2025r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. 532, 531/7 w m. Czarna Górna o długości 0.272km.

Inwestorem jest Gmina Czarna, Czarna Górna 74, 38-710 Czarna.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi gminnej.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Planowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Czarna Górna. Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne. Droga przebiega poprzez obszar zabudowany budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi.

1.1.3. Dane techniczne:

- długość proj. odcinka drogi: 0.272km
- ist. szerokości jezdni ok. 3.5m,
- ist. nawierzchnia jezdni: żwirowa z pow. utrwaleniem emulsją asf.,
- proj. szerokość jezdni: 3.50m,
- proj. nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- proj. szerokość poboczy: 2x0.75m (miesz. kruszywa łamanego),
- kategoria ruchu KR1,
- klasa drogi D,
- prędkość projektowa 30km/h.

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma nawierzchnię żwirową z pow. utrwaleniem emulsją asf. o szerokości ok. 3.50m.

Planowana przebudowa będzie polegać na rozbiórce istniejącej konstrukcji naw. i wbudowaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy i zjazdów (w tym skrzyżowania z drogą wojewódzką).

Rury przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami zostaną wymienione na nowe. Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone i odmulone.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne jezdni pozostaną bez zmian, spadki poprzeczne jezdni zostaną skorygowane do normatywnych.

1.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni:

- w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
- w-wa z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,

2. Poboczy w KM 0+182 ÷ 0+272:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 9cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i poboczy będzie się odbywać powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych otwartych – planuje się ich oczyszczenie i odmulenie. Rury przepustów pod koroną drogi i zjazdami zostaną wymienione na nowe.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Wzdłuż i w poprzek przebudowywanej drogi przebiegają odcinki sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej i kanalizacji sanitarnej. Zwieńczenia zaworów wodociągowych i studni połączeniowych zostaną dostosowane do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni.

W trakcie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na elementy istniejącego uzbrojenia terenu.

1.2.6. Zieleń

Nie dotyczy.

1.2.7. Wpływ inwestycji na środowisko

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy pasa drogowego. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób istotny na obszary chronione. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie głównie przy użyciu materiałów naturalnych - kruszywa łamane.

Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywało z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji będą stosowane rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace przy odmulaniu rowów należy prowadzić w suchym okresie roku,
- wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odsłonięcia ich korzeni przesuszania.
- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.